



Junta de Andalucía

Con respecto a los Fondos RETECH, compartimos que se utilice como una herramienta de cohesión territorial al ser necesario la colaboración de al menos 2 CCAA para poder ejecutarlas, pero por otro lado también hemos echado en falta la posibilidad de proponer líneas de acción que dinamicen nuestro tejido empresarial tecnológico, y no sólo aquellas líneas que ha propuesto el Gobierno de España.

Además, se nos solicita una financiación mínima de un 25%, cuando la aportación del Gobierno de España proviene íntegramente de los Fondos del Mecanismo de Recuperación y Resiliencia, y en cambio a las CCAA se nos solicita fondos propios o compatibles con éstos.

6. POLÍTICA HÍDRICA

La política hídrica es fundamental para el futuro de Andalucía, tanto ligada al abastecimiento humano como a los usos agrícolas, ganaderos, etcétera.

Seguimos reclamando al Gobierno de España la realización de las infraestructuras hídricas declaradas de interés general de Estado y que son fundamentales para una comunidad que, desde hace tiempo, viene sufriendo los graves efectos de la sequía y la falta de agua.

Pedimos al Gobierno de España que utilice los fondos Next Generation para acometer de forma inminente infraestructuras hídricas que son más que necesarias.

La Consejería de Agricultura pidió al Gobierno de España en la última Conferencia Sectorial (julio 2022) que convocase de forma inmediata la Mesa Nacional de la Sequía para abordar la situación actual de grave déficit hídrico que sufren las cuencas, así como para fijar medidas de emergencia para el sector agrícola y ganadero junto a las CCAA de España para paliar la situación.

Desde Andalucía, ya hemos advertido que la situación es muy preocupante, ya que se ha percibido una reducción del 47% de la pluviometría con respecto al año anterior. Es por ello que entendemos que, junto a las CCAA, el Estado debe generar nuevos recursos hídricos mediante la combinación de distintas políticas como los trasvases, la desalación y un mayor uso de aguas regeneradas.

Andalucía ha puesto en marcha dos Decretos de Sequía por valor de 145 M€ para realizar obras que precisa nuestro sector agroalimentario mientras que el Gobierno de España sólo ha establecido en su único Decreto de Sequía 9M€ para la Confederación Hidrográfica del Guadalquivir.

Andalucía precisa que esa cantidad se incremente por parte del Estado y que éste se comprometa a realizar sus obras.

Las actuaciones más urgentes que venimos reclamando son la Presa de Alcolea, el trasvase Tinto-Odiel-Piedras, Iznájar, el mantenimiento del Tajo-Segura, así como el desdoble del túnel de San Silvestre, las conducciones de Rules, ampliación de las Desaladoras de Almería y el inicio de aquellas depuradoras que siendo del Estado se encuentran en el punto de mira de Europa por el procedimiento sancionador.



7. REGADÍOS DE DOÑANA

Desde el Gobierno de Andalucía siempre hemos mostrado un firme compromiso con Doñana, del que son ejemplo la inversión de 24 M€ en la restauración del incendio de 2017 y mejora de sus hábitats o el incremento el 30% la inversión en el parque nacional.

Apostamos por el diálogo para encontrar consenso sobre la Ley para la Ordenación de los Regadíos Corona Norte.

Estamos ante un problema que se remonta al año 2014, en el que se dejó fuera de la regularización a cientos de agricultores y no se respondieron a 5.000 alegaciones presentadas.

La solución a la problemática está en ejecutar las infraestructuras de aguas de interés general del Eº para llevar agua superficial al Condado, relativas al cumplimiento del trasvase, y en concreto, el desdoblamiento del túnel de San Silvestre, la presa de Pedro Arco, la terminación de la presa de Alcolea, el canal de Trigueros y la ampliación de los bombes de Bocachanza.

8. ACOMETER UN REPARTO CON JUSTICIA Y EQUIDAD DE LOS FONDOS NEXT-GENERATION: TRANSPORTE E INFRAESTRUCTURAS DE MOVILIDAD

El reparto de los fondos de Recuperación y Resiliencia de la Unión Europea para transporte y movilidad, los Next Generation, para infraestructuras ha resultado insuficiente. A Andalucía apenas le han correspondido bajo la consideración de un criterio de población, unos 180 millones de euros, sobre los 11.200 M€ con los que cuentan estos fondos de recuperación para invertirlos en materia de transporte e infraestructuras de movilidad, según informó el Ministerio que dirigía Ábalos. Las 17 comunidades autónomas gestionarán sólo 1.010 millones de euros. Menos del diez por ciento del total de estos fondos europeos, una cantidad ridícula.

El Gobierno de España debería haber realizado una distribución justa y equitativa en función de la representatividad y de las necesidades de las Comunidades Autónomas dentro del Estado.

Es necesario recordar que, a finales de 2020, el Gobierno andaluz remitió al Gobierno de España 151 proyectos valorados en más de 35.000 millones para su inclusión en los Next Generation, de los que más de 4.000 millones eran para proyectos de transporte metropolitano y movilidad de competencia autonómica, cuatro veces más de lo que el Estado va a repartir entre las 17 comunidades autónomas.

Realizado el reparto, estamos obligados a seguir mostrando preocupación por la falta de concreción de a qué proyectos irán los 2.988 millones de euros que el Estado destinará a los corredores ferroviarios, dentro de nuestra la comunidad andaluza, que además se encuentran en una fase muy atrasada, motivo de preocupación en la UE. Corredores Mediterráneo y Central que tienen su vértice en Algeciras, la puerta de Europa.

También le corresponde al Gobierno de España tomar importantes decisiones y esperamos indicaciones del Ministerio para de poder contar con financiación de los préstamos Next Generation.