



EXP 4/23

## CONSELL D'ADMINISTRACIÓ

### PROPOSTA D'ACORD

El Consell d'Administració el 21 de març de 2023 va acordar l'inici de l'expedient 4/23 relatiu al contracte mixta d'implementació del sistema ABT-EMV en la EMT-Palma.

Realitzades les publicacions pertinents al perfil del contractant, ubicat a la Plataforma de Contractació de l'Estat, i després de la deguda tramitació del procediment de licitació, el 26 de maig es publica en el perfil del contractant de la Plataforma de Contractació del Sector Públic, l'acta de la Mesa de Contractació de valoració del Sobre C i proposta d'adjudicació de l'expedient on es detalla que el Lot III ha quedat desert i, acorda elevar proposta d'adjudicació del Lot I a l'entitat ALESTIS CONSULTING, S.L., qui va obtenir la major puntuació, 89,36 punts i el Lot II a l'entitat MECÁNICA DEL VUELO SISTEMAS, S.A.U., únic licitador del Lot II, que va obtenir 80,25 punts.

Havent resultat desert el Lot III, el 14 de juliol de 2023 es publica l'anunci de l'Acord d'adjudicació del Consell d'Administració on s'adjudica el Lot I a Alestis consulting, S.L. per un import de 1.170.534,00 €, més l'IVA corresponent, i el Lot II a Grupo Mecánica Del Vuelo, S.A.U. per un import de 284.756,00 €, més l'IVA corresponent.

El 31 de juliol de 2023 Grupo Mecánica Del Vuelo, S.A.U. va interposar recurs especial contra l'acord d'adjudicació del Lot I el qual va ser adjudicat a Alestis consulting, S.L. I l'1 d'agost de 2023 es va donar entrada al Registre d'una comunicació per part de Grupo Mecánica Del Vuelo, S.A.U. referent a la negativa a procedir a la formalització del contracte del Lot II.

Donats tots els inconvenients esmentats, l'EMT-Palma es planteja realitzar un desistiment del procediment de l'Expedient 4/23 relatiu al contracte mixta d'implementació del sistema ABT-EMV en l'EMT-Palma, amb motiu de la no formalització del contracte del Lot II de l'expedient.

En aquets efectes, s'ha realitzat un informe tècnic i un jurídic que avalen la possibilitat de realitzar aquest desistiment. L'informe tècnic conclou que *"la vinculació entre lots és tal, que si no es possible executar un dels tres lots no obtenim absolutament cap funcionalitat de les desitjades al projecte, i fa completament inútil procedir amb l'execució de la resta de lots."* I l'informe jurídic, per altre banda entén que l'EMT-Palma pot acordar el desistiment del contracte al haver-se produït una infracció no esmenable de les normes preparatòries del procediment d'adjudicació davant la negativa de l'adjudicatari del Lot II de procedir a la formalització del contracte.



EXP 4/23

Així doncs, s'aprecia que la infracció d'omissió de formalització del contracte del Lot II per part de Grupo Mecànica Del Vuelo, S.A.U. és susceptible de ser qualificada com infracció no esmenable de les normes reguladores del procediment, al no haver-se produït la formalització del contracte del Lot II del procediment de contractació, condició sine qua non perquè sigui possible iniciar l'execució del contracte.

Per tot quan antecedeix i, de conformitat amb allò que estableix l'article 17 dels Estatuts Socials i els articles 18 i 152 de la Llei de Contractes del Sector Públic, el Director Gerent que subscriu proposa al Consell d'Administració la adopció, si es cau, del següent

#### ACORD

**PRIMER.-** Aprovar el desistiment del procediment d'adjudicació de l'Expedient 4/23 relatiu a la contractació mixta d'Implementació del sistema ABT-EMV a la EMT-Palma" al haver-se produït una infracció no esmenable de les normes preparatòries del procediment d'adjudicació d'acord amb el previst a l'art. 152 de la LCSP.

**SEGON.-** Notificar el present acord a tots els interessats als efectes pertinents.

Palma, a data de la signatura electrònica.

EL DIRECTOR

Juan José Elías Pérez

Firmado por ELIAS PEREZ JUAN JOSE - DNI \*\*\*7566\*\*  
el día 05/02/2024 con un certificado emitido por  
AC Sector Público